

Bremen, September 2023, Silke Strüber, Kornelia Gerwien-Siegel



Handlungsfeld Verkehr

Handlungsfeld Gewerbe / Handel / Dienstleistungen / Industrie

Workshop zur Maßnahmenfindung am 19. September 2023

Agenda

Dauer 17:00 Uhr bis 20:15 Uhr

Kurze Erläuterung: Energie-/THG-Emissionen und Potenziale im HF Verkehr und HF GHD/IND

Welche Maßnahmen sind relevant in den Handlungsfeldern, um die THG-Emissionen zu senken? Was wird schon gemacht? Beispiele aus anderen Kommunen

Pause

Aktive Phase in Arbeitsgruppen zur Maßnahmenfindung

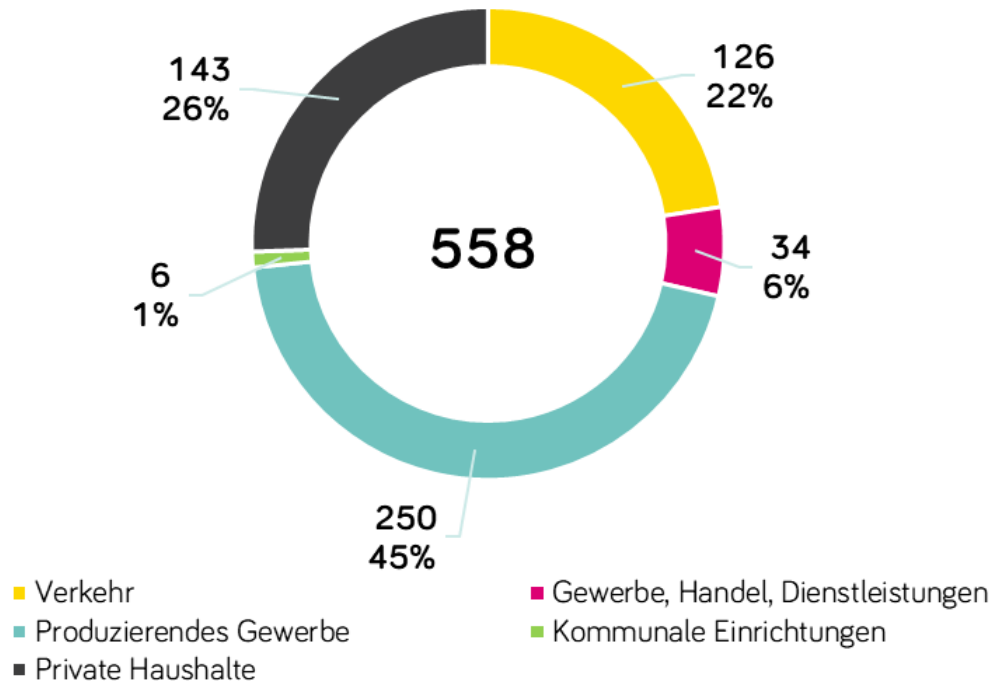
Vorstellung der Ergebnisse

Weitere Vorgehensweise

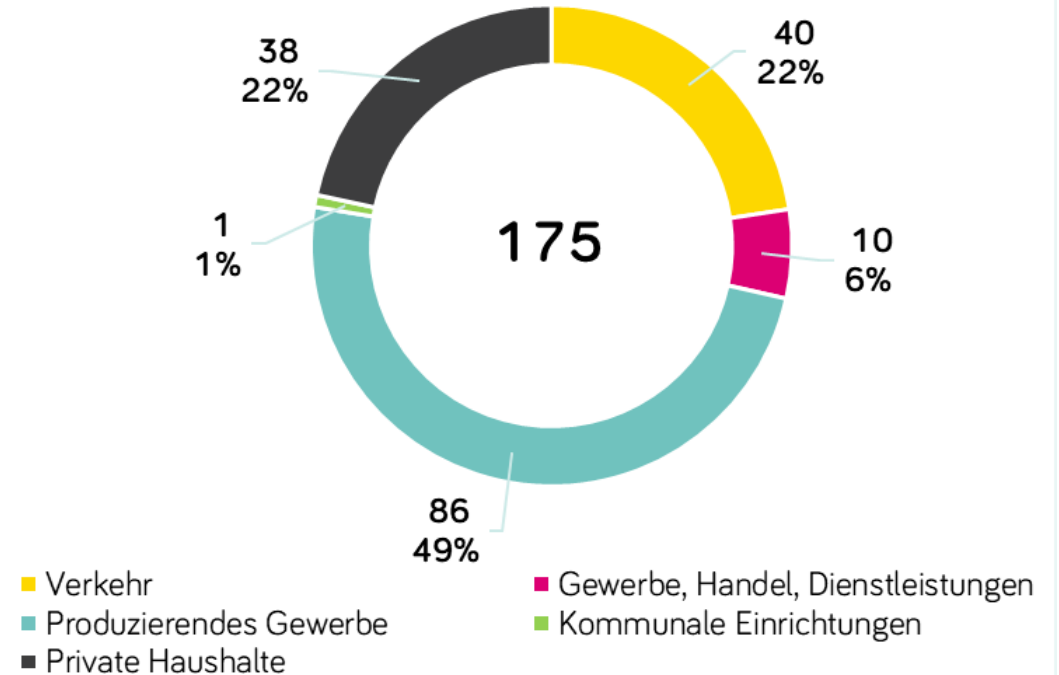
Ende der Veranstaltung

Energieverbräuche und THG-Emissionen in der Gemeinde Wiefelstede 2019

Gemeinde Wiefelstede
Endenergieverbräuche 2019 in GWh/a



Gemeinde Wiefelstede
THG-Emissionen 2019 in Tsd. t/a



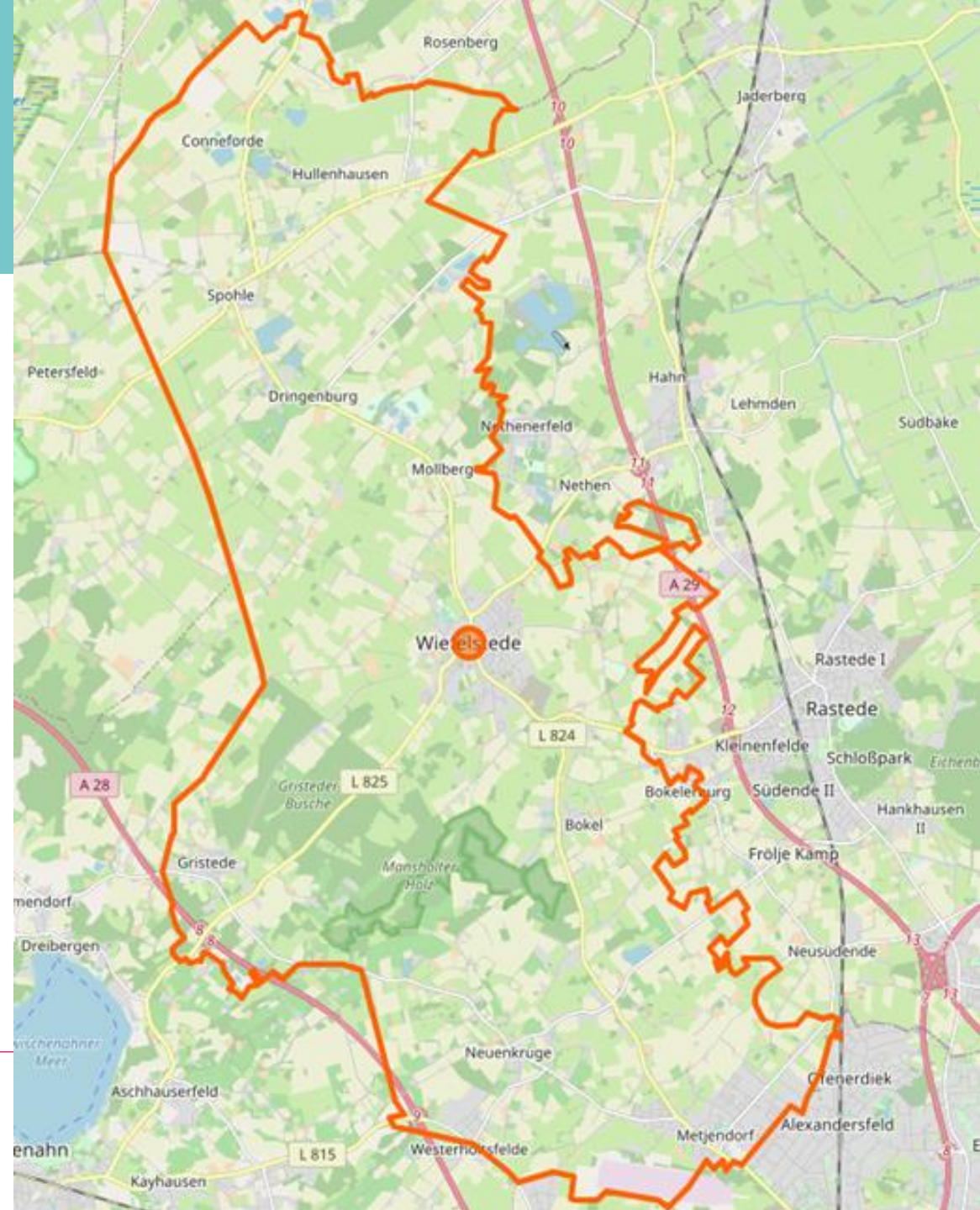


Handlungsfeld VERKEHR

Stellschrauben und Beispiele

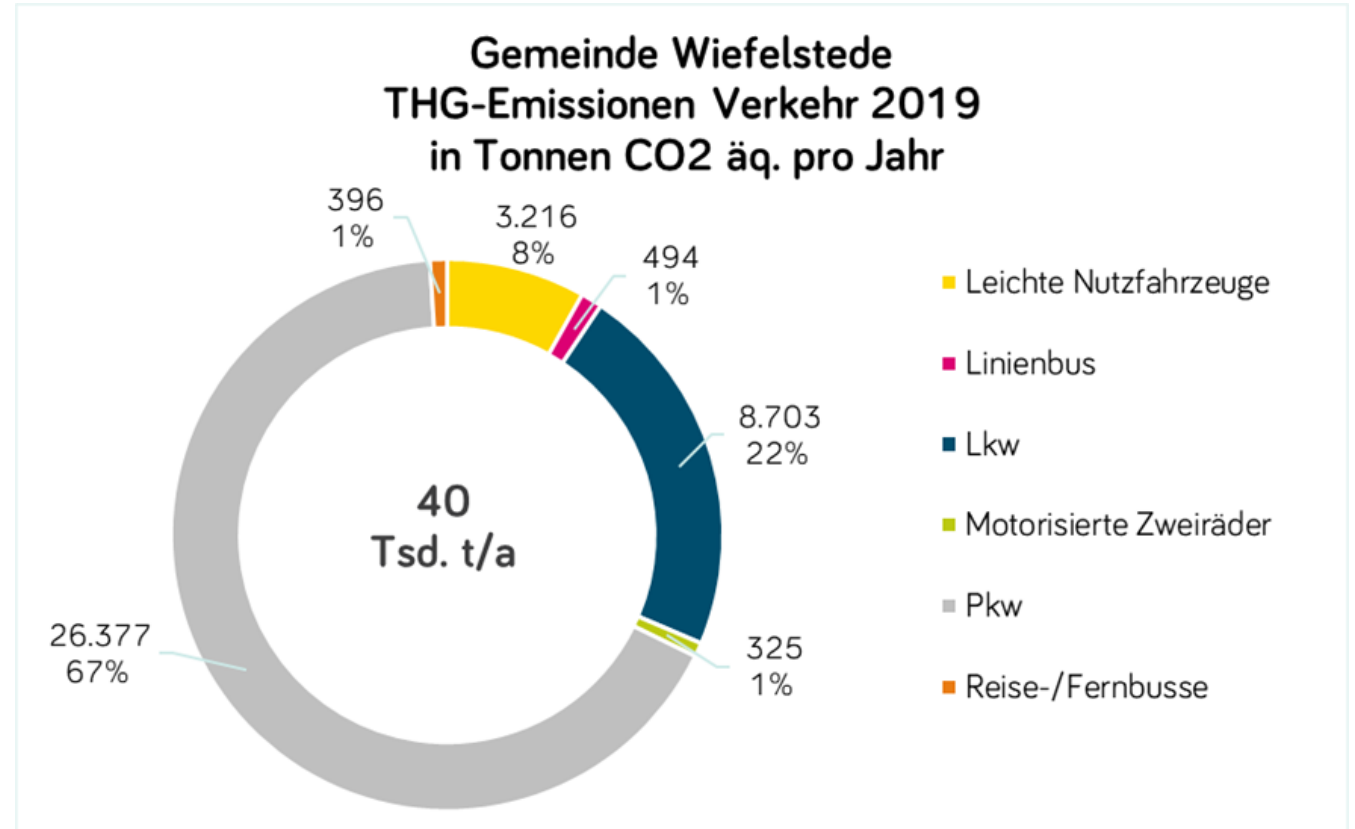
Verkehrsanbindung

- ✓ Die Landesstraßen **L824 und L825** sowie weitere Bundes-/Hauptstraßen kreuzen die Gemeinde.
- ✓ Die Autobahn **A28** Oldenburg - Leer mit zwei Anschlussstellen (Neuenkrüge und Zwischenahner Meer) sowie ca. 1,5 Kilometer der **A29** Wilhelmshaven - Oldenburg führen durch das Gemeindegebiet.
- ✓ Die VWG und VVBN bieten **Busverbindungen** in der Gemeinde sowie in die Nachbarregionen und Städte an.
- ✓ Die Schülerbeförderung erfolgt ebenfalls über den ÖPNV.
- ✓ In der Gemeinde Wiefelstede gibt es **keinen Bahnhof**.
Nächstgelegene Bahnhöfe sind in **Rastede** (NordWestBahn), **Bad Zwischenahn und Oldenburg** (Fernbahnhof).
- ✓ Sieben touristische Fahrrad-Themenrouten in der Gemeinde.



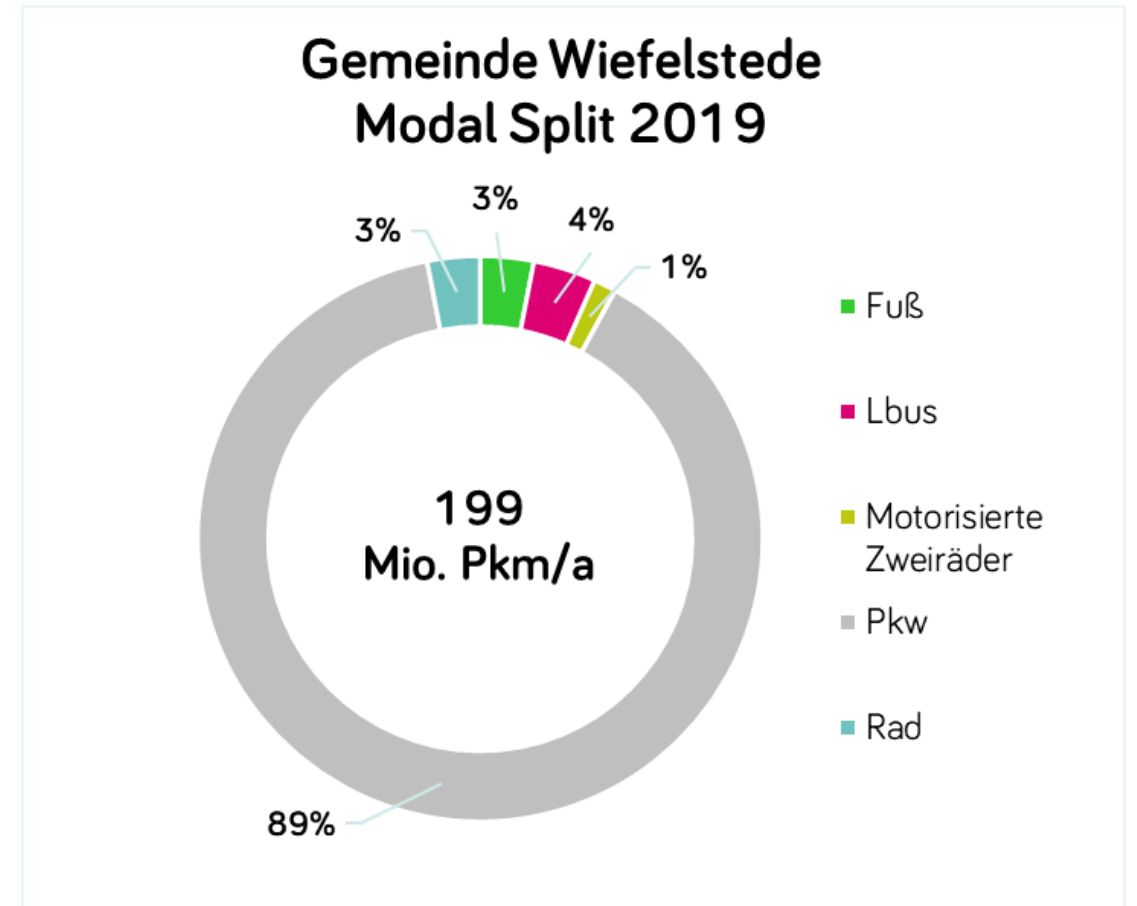
Treibhausgasemissionen nach Verkehrsmitteln

- ✓ Anteil THG-Emissionen motorisierter Individualverkehr (MIV) mit **Pkw 67%**
- ✓ Straßengüterverkehr mit LKW 22%
- ✓ Leichte Nutzfahrzeuge 8%
- ✓ ÖPNV und Reisebusse nur je 1%-Anteil an Emissionen
- ✓ Reduktion der Emissionen von 2017 bis 2019 um ca. 2,8%
→ **Emissionen bewegen sich seit Jahren auf hohem Niveau**



Modal Split Individualverkehr

- ✓ **Pkw** klarer Spitzenreiter unter den Verkehrsmitteln:
→ **89 %** der zurückgelegten Personenkilometer werden mit dem Auto zurückgelegt.
- ✓ Mit dem **Pkw** wurden auf dem Gebiet der Gemeinde Wiefelstede in 2019 knapp **177 Millionen Personenkilometer** zurückgelegt (*gemäß BSKO-Bilanzierung*)



Ist-Stand Wiefelstede - MIV

- Im Jahr 2022 waren knapp **9.800 Privat-Pkw** angemeldet.
- Durchschnittliche Fahrleistung/a:
ca. 13.600 Pkm/a
→ **133 Mio. Pkm/a**
- Pkw-Bestand in Wiefelstede:
 - ca. 2/3 Benzinler,
 - 1/3 Diesel,
 - ca. 1% Plug-in-Hybrid,
 - 2% batterieelektrisch

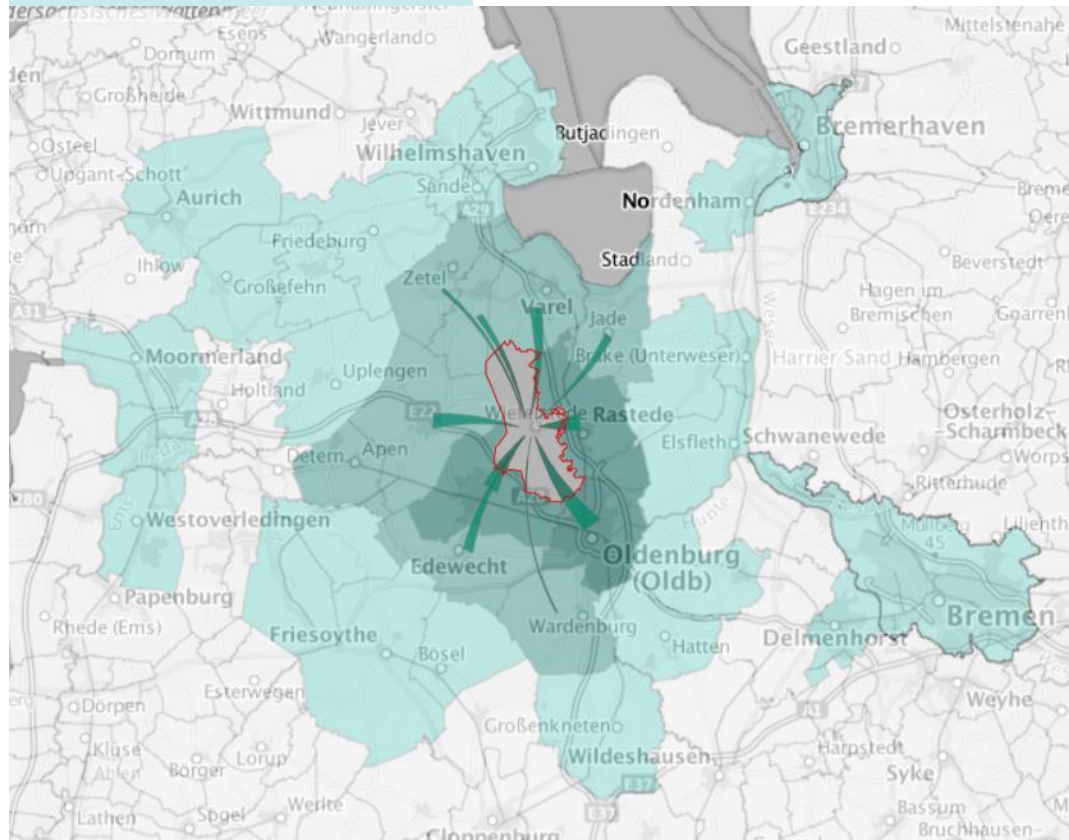
Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2023*

WIEFELSTEDE <i>Gemeinde</i>	<i>Kraftträder</i>	<i>insgesamt</i>	<i>darunter</i>	
			<i>Pkw</i>	<i>gewerbliche</i>
<i>Gesamt</i>			<i>Halter</i>	<i>Privat-Pkw</i>
	1.029	10.463	667	9.796

* Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Datenlizenz Deutschland – Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Gemeinden – Version 2.0, Abrufdatum 11.09..2023; „dl-de/by-2-0“ mit Verweis auf den Lizenztext unter <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>; eigene Darstellung beks für Wiefelstede

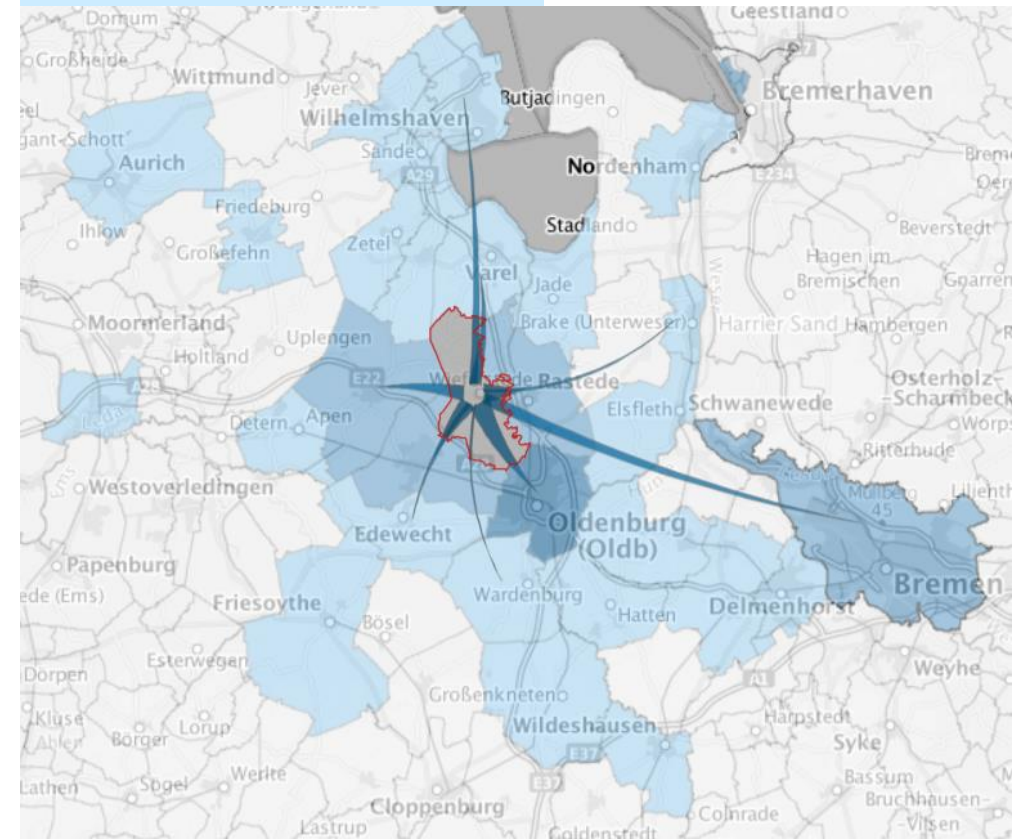
Pendelströme Gemeinde Wiefelstede 2021

Einpendelnde: 4.117

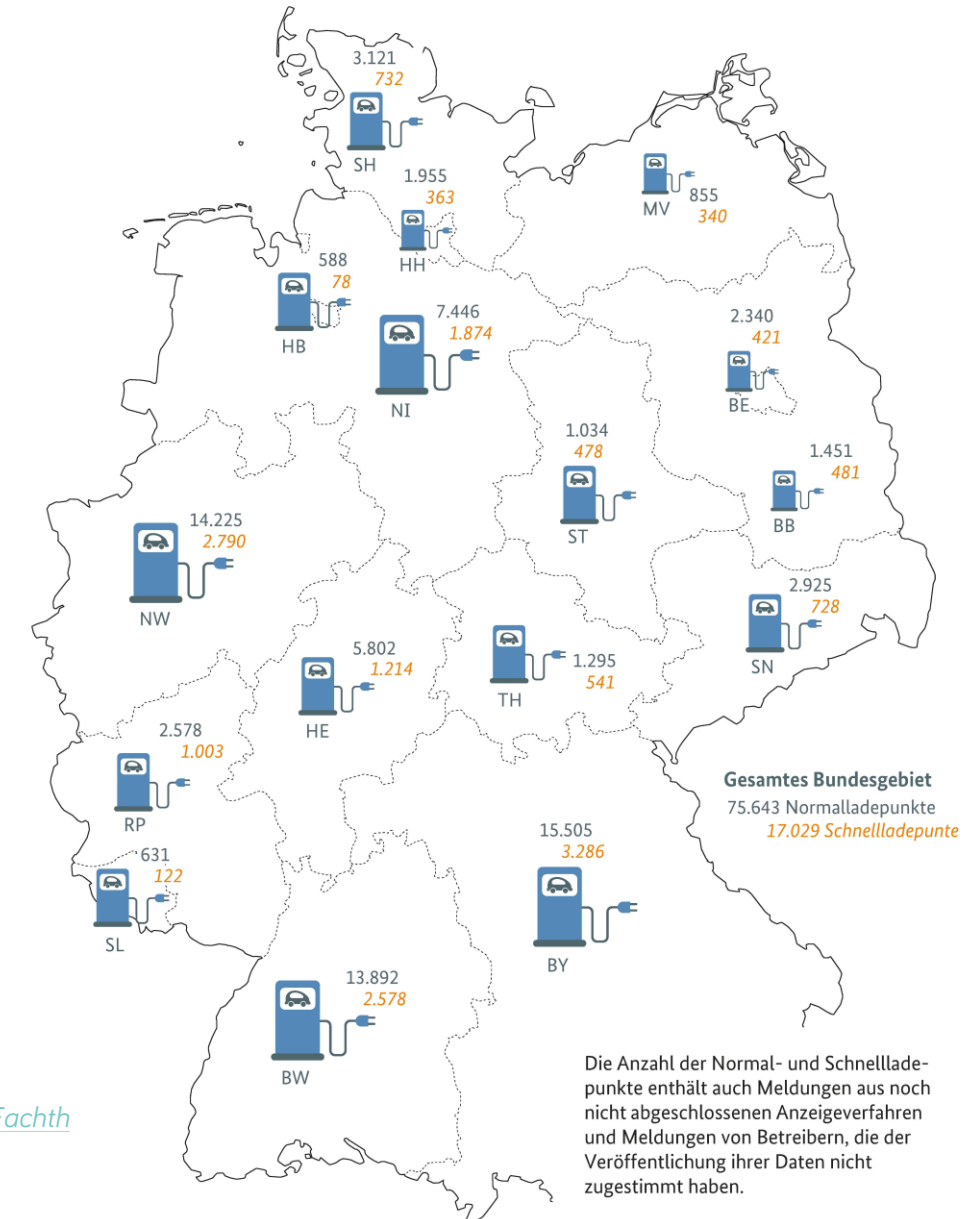
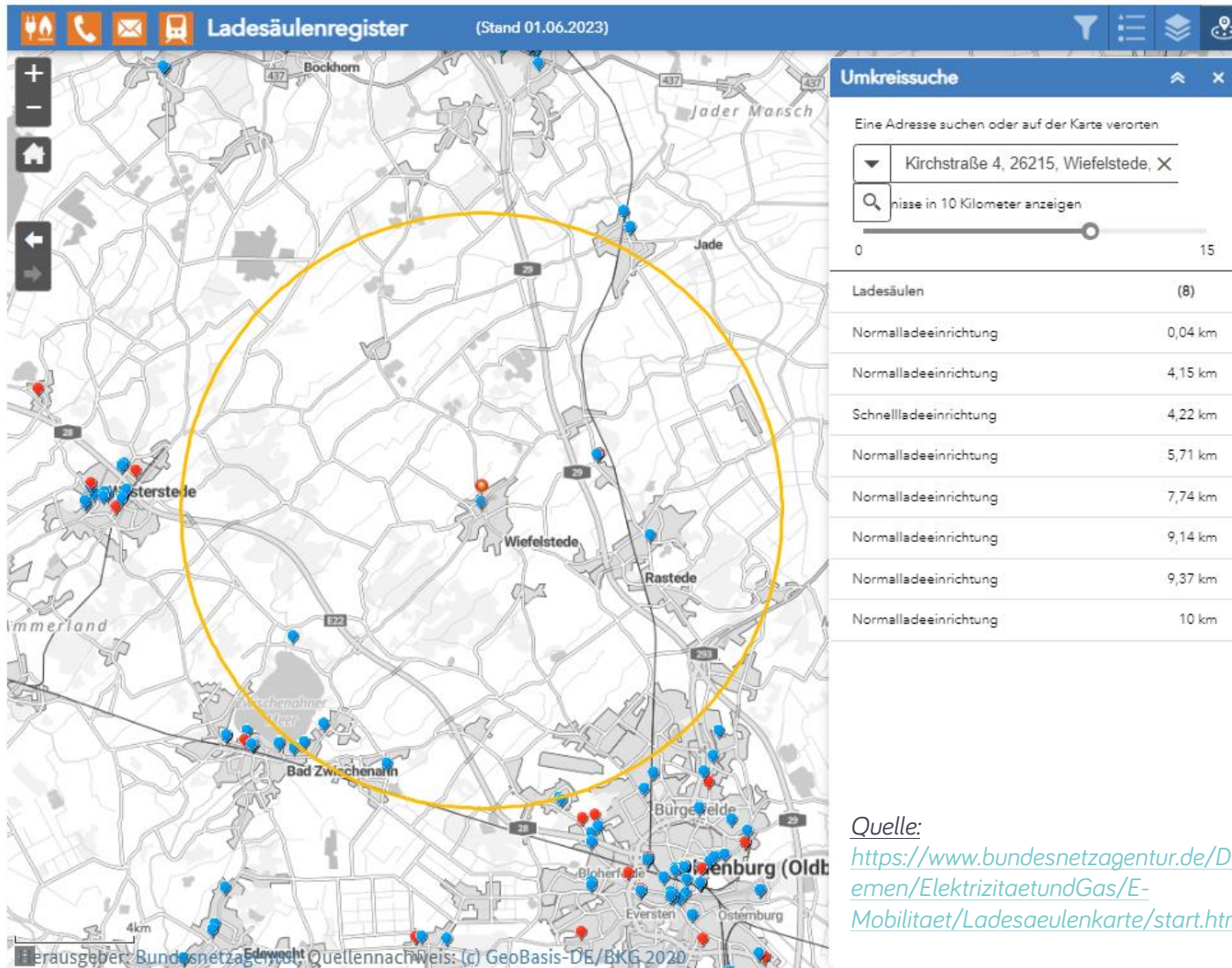


Auspendelnde: 6.365

Bevölkerung: 16.116 EW



Ladesäuleninfrastruktur



Statistiken Deutschland

Quelle: Kraftfahrtbundesamt KBA

Neuzulassungen (NZ) Pkw in Deutschland:

- ✓ Im Jahr 2022 rund 2,65 Millionen Pkw-Neuzulassungen.
- ✓ Davon 64% gewerblich, 36% Privat
- ✓ Davon etwa 1,3 Mio. Pkw, erstmals knapp die Hälfte mit alternativem Antrieb (49,8 %)
- ✓ Im März 2023 in Niedersachsen 40% der Pkw-NZ mit alternativem Antrieb, davon ca. 52 % elektrische Antriebe, 48 % Hybrid

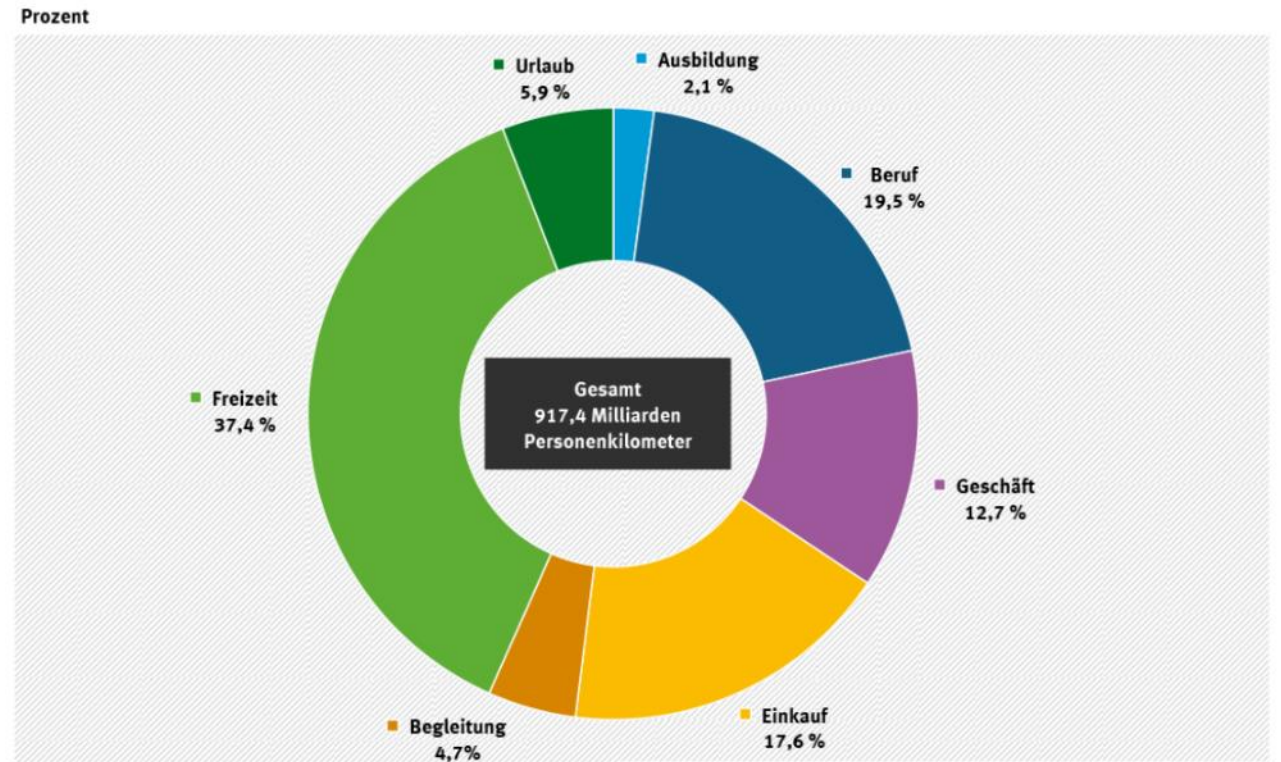
Zahlen zum 1. Januar 2023 im Überblick

Fahrzeugbestand Kraftfahrzeuge (Kfz) und Anhänger insgesamt	68,4 Millionen
Personenkraftwagen (Pkw)-Bestand	48,8 Millionen
Anteil deutscher Marken	62,7 Prozent
Euro 5-Anteil	22,7 Prozent
Euro 6-Anteil	43,5 Prozent
Anteil der Pkw von Halterinnen	34,5 Prozent
Anteil der Pkw von Halterinnen und Halter ab 60 Jahre	34,2 Prozent
Durchschnittsalter	10,0 Jahre
Fahrzeugdichte in Deutschland	722 Kfz je 1.000 Einwohner

Mobilität privater Haushalte

- Der Motorisierungsgrad in Deutschland hat in den letzten Jahren stetig zugenommen: aktuell **583 Pkw/1.000 EW**
- **77 %** der privaten Haushalte verfügen über mindestens einen Pkw.
- In jedem vierten Haushalt sind zwei oder mehr Autos vorhanden.
- Fahrräder gibt es in 78,3 % der Haushalte (gesamt ca. 82,8 Mio.)
- Krafträder in 11,4 % der Haushalte
- Anteil der E-Bikes: 15,5 % (gesamt ca. 9,8 Mio. E-Bikes)

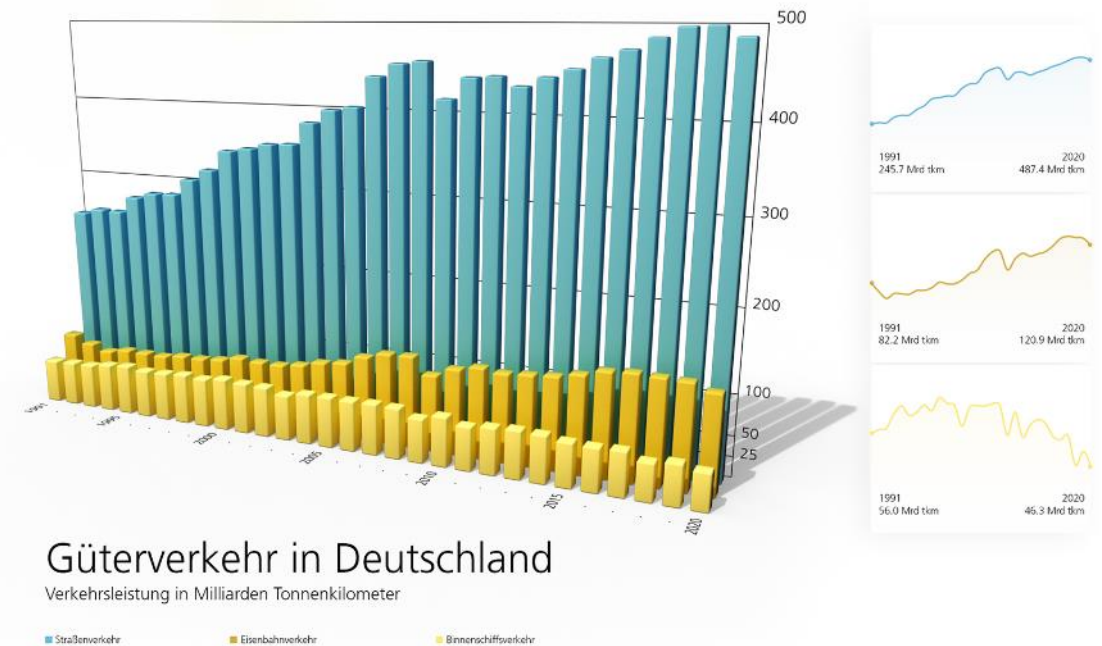
Motorisierter Individualverkehr 2020 - Anteile nach Fahrtzweck



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.),
Verkehr in Zahlen 2022/2023, S. 225

Ist-Stand - Güterverkehr

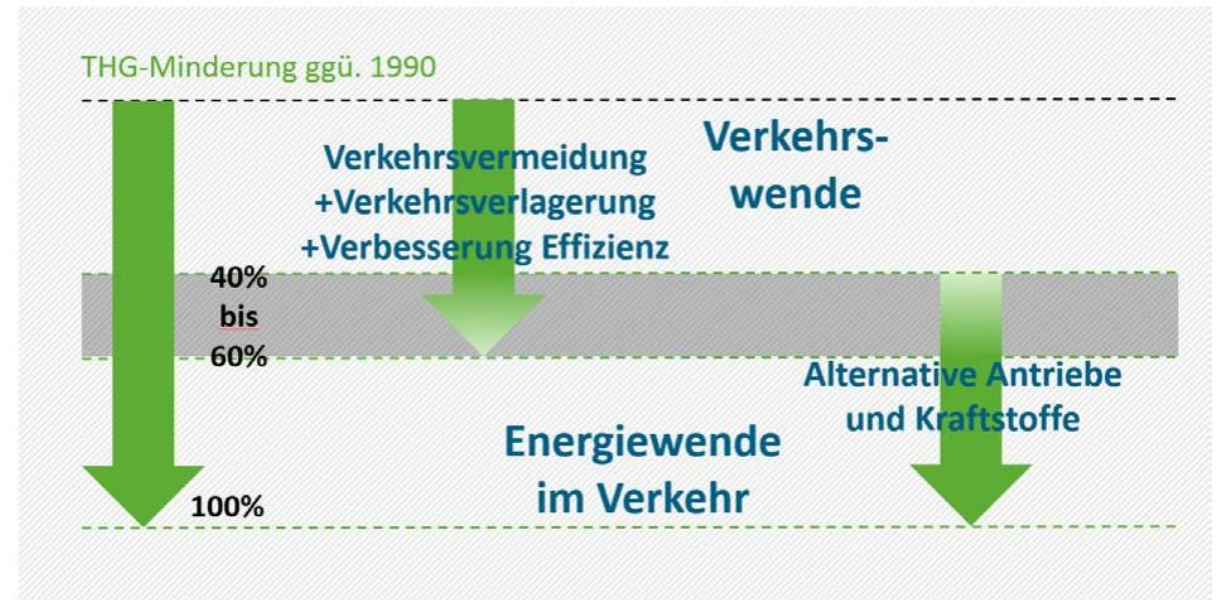
- **Straßengüterverkehr in Wiefelstede:**
gesamt 30%, davon 22 % LKW-Verkehre,
8% Leichte Nutzfahrzeuge (LNF)
- Veränderungen in D im Lkw-Verkehr seit 1995:
 - Senkung der spezifischen Emissionen pro Kilometer durch bessere Motoren, Abgastechnik und eine bessere Kraftstoffqualität
 - Aber Steigerung der Fahrleistung um knapp 35 %
→ deshalb Erhöhung der CO₂-Emissionen um 23 %



Quelle Grafik: [DLR \(CC BY-NC-ND 3.0\)](#)

Potenziäle Verkehr

1. **Vermeidung**
(MIV und Straßengüterverkehr)
2. **Verlagerung**
(auf z.B. Rad und Fuß, ÖPV)
3. **Steigerung Energieeffizienz**
(Elektromobilität, effizientere Motoren, kleinere und leichtere Fahrzeuge, etc.)



Quelle Grafik: UBA, Rescue-Studie 2021

= Verkehrswende + Energiewende

Prognose Verkehrsentwicklung Deutschland

- ✓ Der Pkw-Verkehr bleibt bis 2030 in etwa auf vergleichbarem Niveau wie heute.
- ✓ Ab 2030 steigt der Pkw-Verkehr weiter leicht an, was u.a. an den niedrigeren Kilometerkosten von elektrischen Pkw liegt.
- ✓ Die CO₂-Emissionen neu zugelassener Pkw reduzieren sich bis 2030 entsprechend der EU-CO₂-Emissionsstandards deutlich.
- ✓ Ab 2035 keine Neufahrzeuge mit Verbrennermotoren mehr zugelassen.
- ✓ Bis 2030: Der Linienbusverkehr (ÖPV) nimmt um ca. 6% zu.

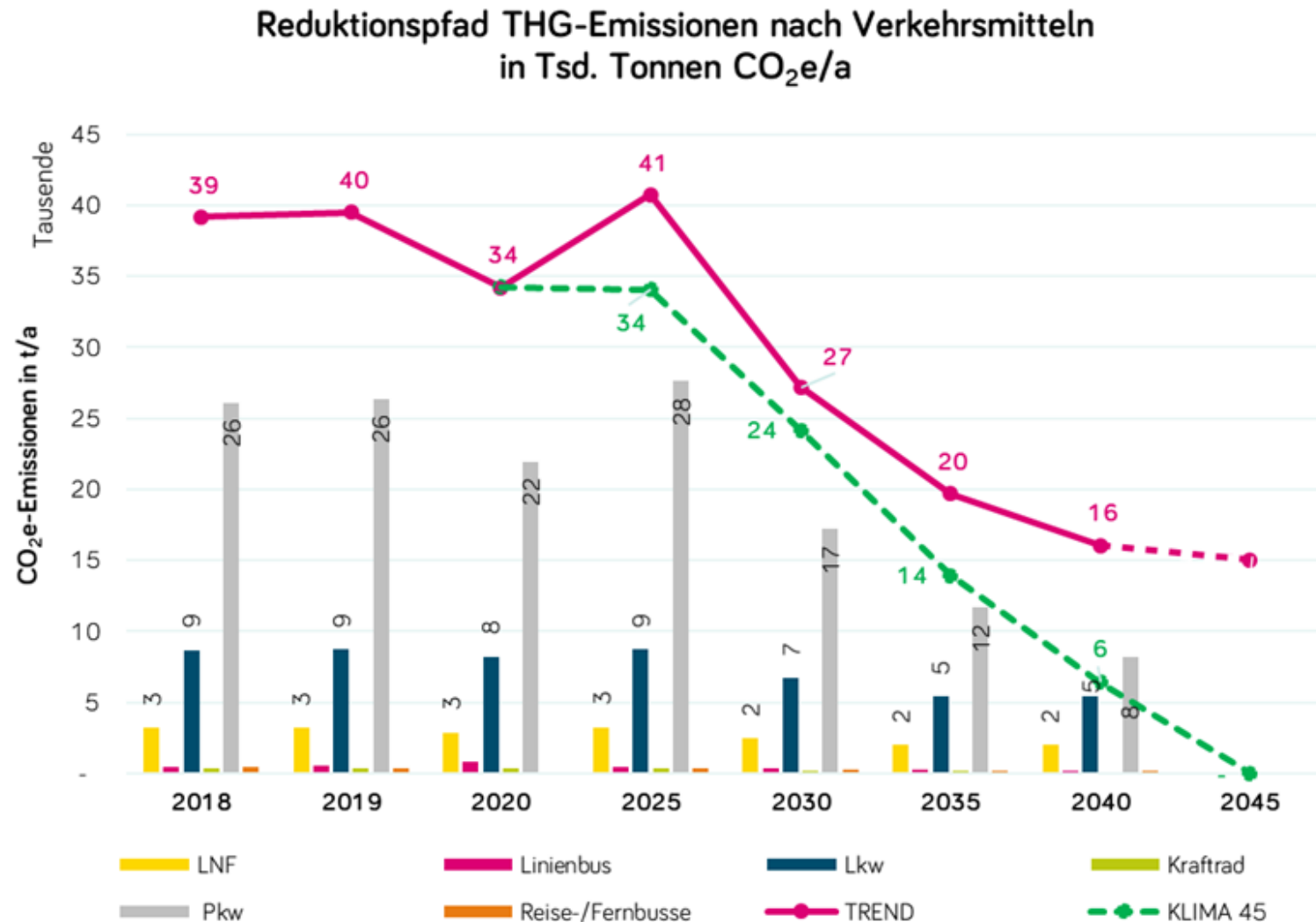
→ **Die direkte Elektrifizierung ist der größte Dekarbonisierungshebel des Verkehrssektors!**



Fotoquelle: <https://pixabay.com/de/>

Reduktionspotenziale Verkehr Wiefelstede

durch Vorgaben/Regularien auf Bundesebene



Was gibt es schon in Wiefelstede?

Knotenpunktsystem Radverkehr / Ausarbeitung touristischer Radwandererrouten

Instandhaltung der Radwege wird forciert
(auch wenn die Zuständigkeit nicht bei der Gemeinde liegt)

Seit 2019: 30-Minuten-Takt in Busverbindungen, Buslinie 340 neu eingerichtet.

Erhebung Fahrgastzahlen Regional- und Stadtbusverkehr:

→ Vorstellung der Ergebnisse im Straßen- und Verkehrsausschuss am 12.09.2023

→ positiv: sehr deutlich gestiegenen Fahrgastzahlen!

Straßensanierungsprogramm:

→ jährliche Straßensanierung

→ In alten Siedlungsbereichen werden bei Sanierungen neuwertige Fußwege angelegt, damit man diese auch vernünftig mit dem Rollator und auch mit dem Kinderwagen nutzen kann.

AG Infrastruktur des Seniorenbeirats



Projekte im Radverkehr im LK Ammerland

Integriertes Radverkehrskonzept des Landkreises Ammerland

- Die öffentliche Beteiligung ist abgeschlossen.
- Das Büro hat die Hinweise und Anregungen angenommen und ggf. in den Netzplan aufgenommen.
- Es folgt die Bereisung der Routen (inkl. Bestandsaufnahme, Beurteilung, Fotos etc.) im August/September.
→ Auf dieser Grundlage wird das Maßnahmenkonzept ausgearbeitet.
- Eine nochmalige Öffentlichkeitsbeteiligung zur Vorstellung des Konzeptes und der Maßnahmen ist vorgesehen und wird voraussichtlich im nächsten Jahr stattfinden.



Bildquelle: <https://ammerland.adfc.de/artikel/integriertes-radverkehrskonzept-das-landkreises-ammerland-1>

Beispiele aus anderen Kommunen

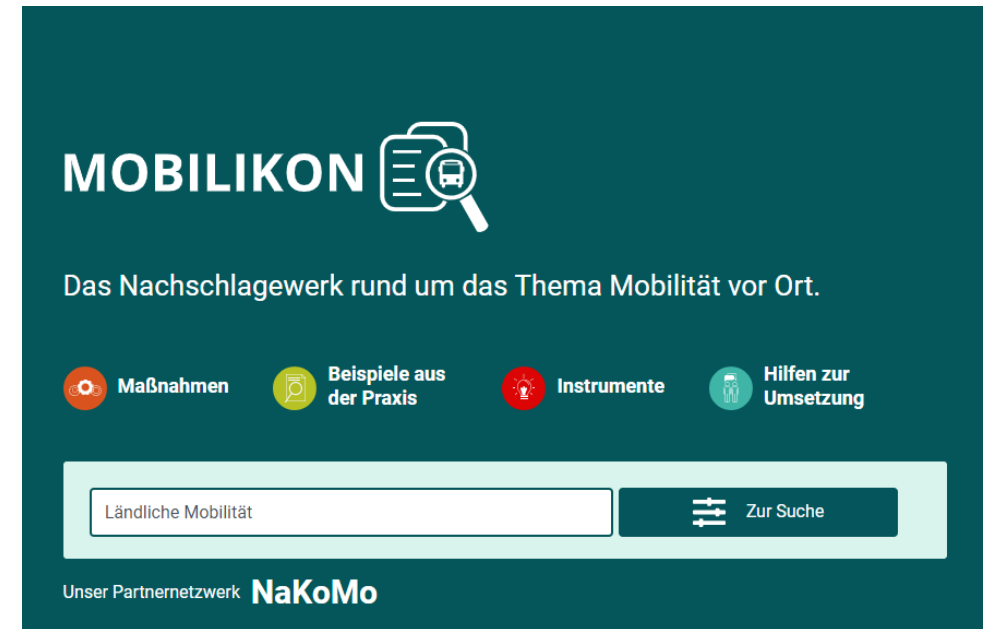
Online- Nachschlagewerk Mobilkon mit Beispielen aus der Praxis:

- <https://www.mobilikon.de/suche-typ?type=praxisbeispiel>

Maßnahmen, Instrumente, Hilfen zur Umsetzung

Aktuell 124 Beispiele aus der Praxis:

z.B. Rideooling EcoBus, Vereins-Shuttle, Bügerrufauto MIT, Anschlussmobilität Wunderline, YOUMOBIL- Attraktiver ÖPNV für junge Menschen im ländlichen Raum, Dorfauto, Lastenradverleih, Dörpsmobil, KombiBus, Dorfshuttle, usw...



Beispiele aus anderen Kommunen

- BMEL fördert Modellprojekte zur Mobilität in ländlichen Regionen: Fördermaßnahme **"LandMobil – unterwegs in ländlichen Räumen,,**
- Themenbereiche:
 - "Integrierte Mobilität",
 - "Bewusstseinswandel in Richtung alternativer Mobilitätsformen",
 - "Neue Geschäfts- und Finanzierungsmodelle im Hinblick auf Wirtschaftlichkeit für Anbieter und Nutzer",
 - "Verbesserung der Anschlussmobilität,,
 - "Elternunabhängige Mobilitätslösungen"



LANDRADL –

<https://www.youtube.com/watch?v=bC0ol12-ZD4>

Aufbau von Fahrrad-Verleihsystemen in ländlichen Räumen



Beispiel Dörpsmobil Klixbüll

Elektromobiles Carsharing im ländlichen Raum

→ „Nordlichter fahren e-grün“

- Menschen wieder mobil machen
- Auf E-Mobilität umsteigen
- Fahrzeuge besser auslasten, Verzicht auf Zweitwagen
- Kosten sparen
- Über Vereine wird eine Mitgliedschaft abgeschlossen
- Monatsbeitrag plus Kilometer/Zeitpauschale je Ausleihvorgang
- Dörpsmobil Klixbüll: <https://youtu.be/NSch-2F-ru0>



DÖRPSMOBIL EINSATZSTELLEN

Bewegung im ganzen Land



Quelle: <https://www.doerpsmobil-sh.de/>

Beispiel KombiBus

KombiBusse im LK Uckermark

→ Busse transportieren sowohl Personen als auch Güter

Zielsetzungen:

- Auslastung optimieren: ein nicht ausgelasteter Linienbus verfügt über ungenutzte Transportkapazität
- Emissionen reduzieren: Vermeidung MIV
- Einnahmesteigerung: Transport von Waren gegen ein Entgelt
- Kooperationen stärken
- Region/Standort erschließen: Aufbau/Ausbau regionaler Wertschöpfungsketten



Bildquelle: BMEL

Beispiel Smartes DorfSHUTTLE

ODR-Dienst in Schleswig-Holstein

→ On-Demand-Ridepooling-Dienst (ODR)

- aktuell sind zwei Fahrzeuge (Minivans, z. T. E-Fahrzeuge) im gesamten Amtsgebiet unterwegs
- können an jedem Wochentag individuell während der Betriebszeiten per App oder telefonisch gerufen werden
- Fokus dieses Angebotes: Überbrückung der sogenannten „letzten Meile“
- Die vielen – regelhaften und virtuellen – Haltestellen befinden sich im unmittelbaren Wohnumfeld der Nutzerinnen und Nutzer und sind auch für mobil eingeschränkte Menschen erreichbar.



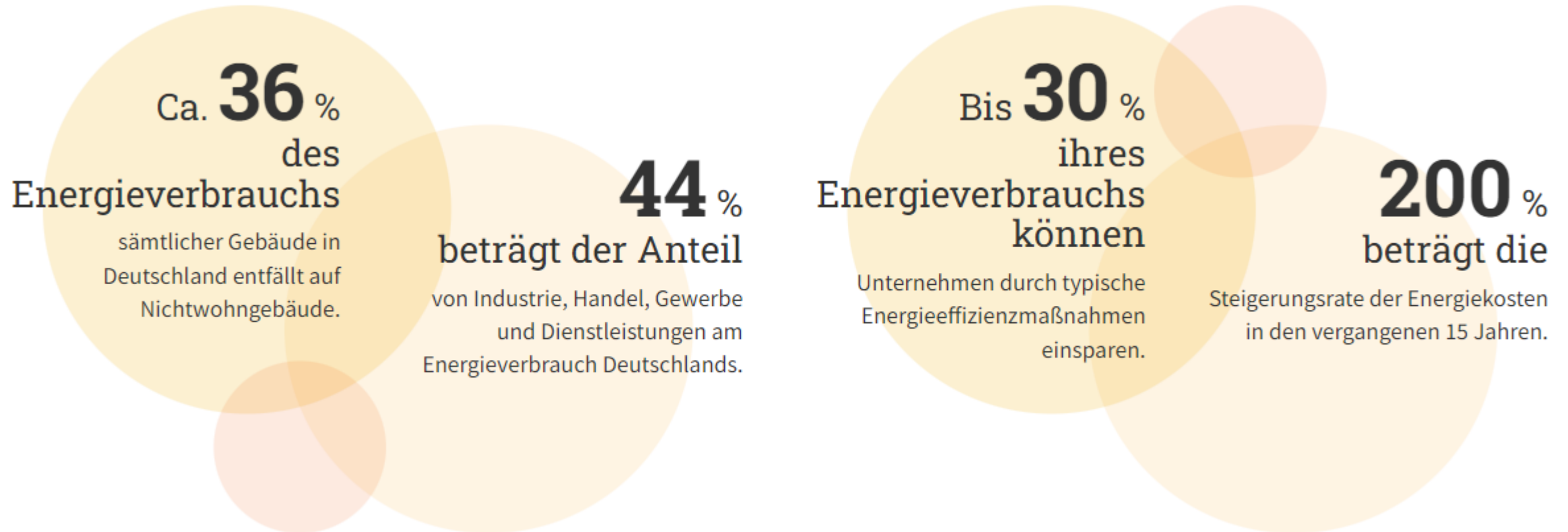
Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup



Handlungsfeld GHD/I

Stellschrauben und Beispiele

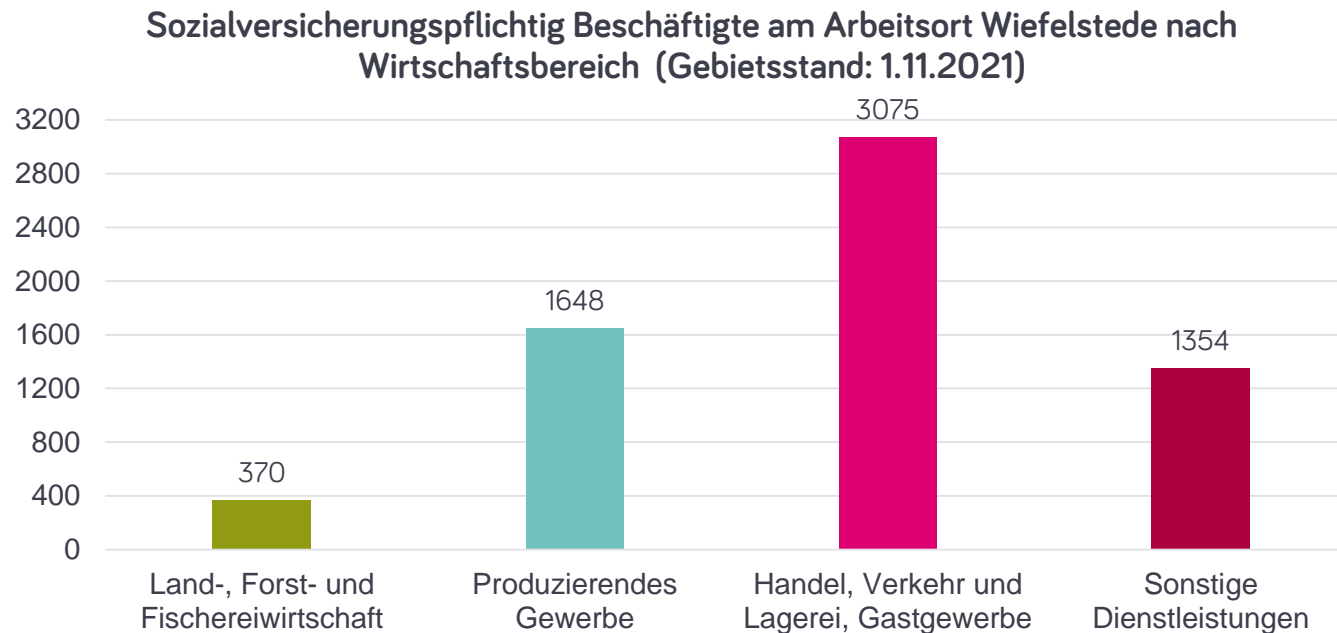
Energieverbräuche GHD und Industrie



Quelle: <https://www.dena.de/themen-projekte/energieeffizienz/unternehmen/>

Wirtschaftsstruktur in Wiefelstede

- **Mehrere Gewerbegebiete, u.a. in:** Westerholtsfelde, Wiefelstede, Metjendorf, Herrenhausen, Dringenburg & Leuchtenburg

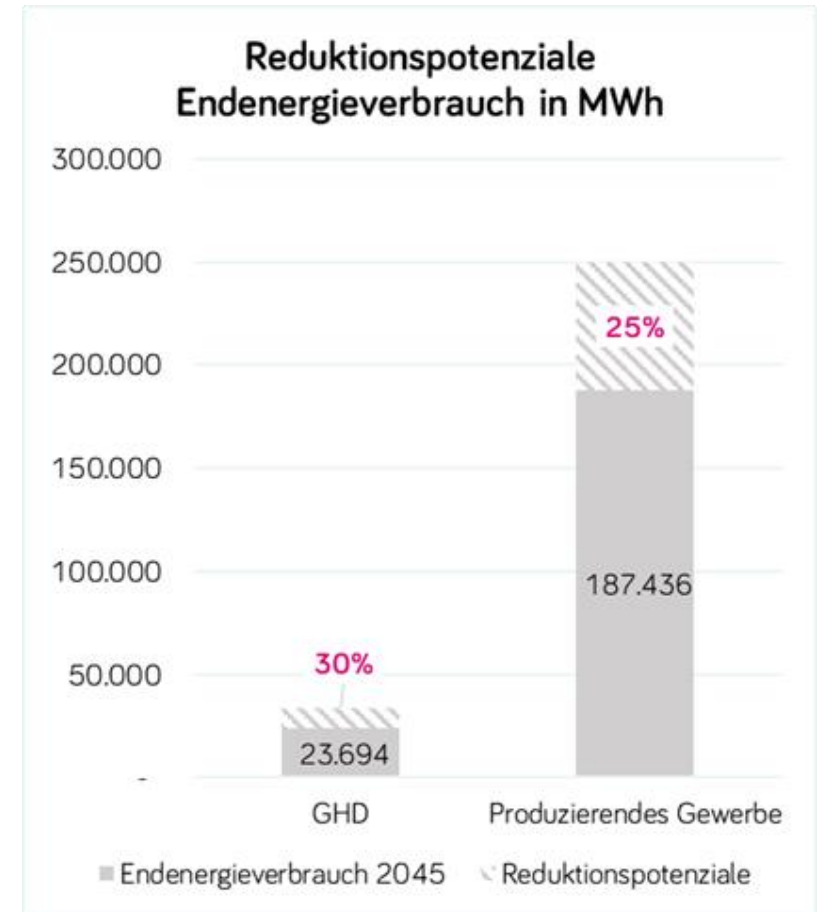


Quelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen, 2023.

Reduktionspotenziale GHD und IND

GHD und Industrie:

- GHD: Wärmeverbräuche vor allem für Raumwärme
→ Potenzial liegt in der energetischen Sanierung
- IND: Wärmeverbräuche vor allem für prozessbedingte Wärme
→ Potenzial liegt in der Effizienzsteigerung sowie notwendigen Veränderungen in den Verfahren und Prozessen
- Vollsanierung von Nichtwohngebäuden → mind. EG55
- Steigerung der Energieeffizienz von Maschinen und Geräten
- Annahme eines maximalen Reduktionspotenzials von 30 % im GHD-Sektor und 25 % im Industrie-Sektor des Endenergieverbrauchs
- Umstieg auf erneuerbare Energieträger



Welche Angebote gibt es in Wiefelstede?

- **Wirtschaftsförderung** vorhanden
 - zentraler Ansprechpartner für die Wirtschaft in der Gemeinde
 - und zentral im Landkreis Ammerland
- **Programm zur Förderung von kleinen und mittleren Unternehmen (KMU) im Landkreis Ammerland:**
 - „Nachhaltige und umweltbezogene Investitionsmaßnahmen, die einen Beitrag zur Reduktion schädlicher Emissionen und zur ressourcenfreundlichen Energienutzung leisten
 - Infos finden Sie finden: [hier](#)



Was gibt es schon?



<https://www.ammerlaender-wirtschafts-senioren.de/index.html>

**Werbegemeinschaft
Heidkamp-Metjendorf-
Ofenerfeld**



<https://www.hhw-wiefelstede.de/>



Dr. Lademann & Partner
Wissen bewegt.

**Perspektiven der
Einzelhandelsentwicklung
in der Gemeinde Wiefelstede**
Einzelhandels-
und Zentrenkonzept



https://www.komsis.de/r1/rest/resource/64e55a9a092286b8d57af026/Fortschreibung%20Einzelhandelsentwicklungskonzept%20Wiefelstede.pdf%20Stand%2017.10.2022_compressed.pdf

→ Aktuell: Kommission zur Ortskernentwicklung in Gründung

Angebote der KEAN

1. Transformationsberatung für KMU
 - Klimaneutralität
 - Solar
 - Energie- und Materialeffizienz
2. Betriebliches Energiemanagement
3. Niedersächsische Allianz für Nachhaltigkeit (NAN)
z.B. Mobilität, Klimaneutralität

Wasserstoff-Projekte in der Region

- **HYways for Future:** Wasserstoff-Modellregion im Nordwesten Deutschlands
EWE ist Konsortialführer des Projekts, ca. 250 Projektpartner
Gefördert durch das BMDV

Quelle: <https://www.hyways-for-future.de/>



- **H2-Ostfriesland:** Wasserstoffinitiative verschiedener Akteure
gemeinsam mit Industrie und Forschung
Entwicklung und Etablierung einer **ostfrieslandweiten**
Wasserstoffinfrastruktur

Quelle: <https://www.h2-ostfriesland.de/>



- **HyStarter-Programm:** Wettbewerb motiviert Akteure
Konzepte mit Wasserstoffbezug zu initiieren, zu planen und umzusetzen.
Gefördert durch das BMDV

Quelle: <https://www.hy.land/hystarter-ii-region-ostfriesland/>



Kommune als Beraterin und Motivatorin

- **Aktivierung von Unternehmer*innen** zur Einführung von Energiemanagementsystemen
- **Informationen/Beratung** zur Verbesserung des Energiemanagements und Steigerung der Energieeffizienz in GHD und Industrie
- **Aktivierung der Eigentümer*innen** (als Vermieter*innen an GHD) zur Gebäudesanierung durch intensive Beratungen inkl. Umsetzungsbegleitung
- Information zu Reduzierung der Flächeninanspruchnahme und Steigerung der Flächeneffizienz von Unternehmen
- Maßnahmen zur Klimaanpassung
- Unternehmer*innen-Netzwerk gründen
- Qualifikationsangebote für Unternehmen bewerben/anbieten
- **Auszeichnung** für „grüne Unternehmen“ oder „grüne Gewerbegebiete“

Beispiel:



→ Die Mitgliedschaft im „Unternehmensnetzwerk Klimaschutz“ der IHK ist kostenfrei und digital

Noch vor der Pause ...

Zeit
für
Pause

Aufteilung in 2 Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe 1:

Moderation Silke Strüber

HF: Verkehr

Arbeitsgruppe 2:

Moderation: Kornelia Gerwien-Siegel

HF: Gewerbe / Handel / Dienstleistungen + Industrie



15 Minuten Pause



Aktive Phase in Arbeitsgruppen

Präsentation der Arbeitsergebnisse

- Welche Maßnahmvorschläge haben Sie in den einzelnen Arbeitsgruppen gefunden?

AG 1: HF Verkehr

AG 2: HF Gewerbe / Handel / Dienstleistungen + Industrie

Weitere Vorgehensweise

- Maßnahmenvorschläge können weiterhin abgegeben werden, an klimaschutz@Wiefelstede.de oder in die Sammelboxen schriftlich Bürgerbüro im Rathaus oder im Mehrgenerationenhaus (CASA) **bis 15.11.2023**
- Workshop Maßnahmenfindung zu Handlungsfeldern Kommune und Handlungsfeld Energieversorgung/Energieerzeugung **am 09.10.2023**



Klimaschutz ↑

~~CO₂-Emission~~

Ansprechpartnerin:

BEKS EnergieEffizienz GmbH
Am Wall 172/173
28195 Bremen
Kornelia Gerwien-Siegel
E-Mail: gerwien@beks-online.de